

# SEL DE DENEIGEMENT

## DESCRIPTION, APPLICATIONS

Le chlorure de sodium est le plus utilisé des fondants routiers. On l'appelle communément sel de déneigement.

Le sel de déneigement absorbe l'humidité de l'air et de la neige, dans une réaction chimique endothermique, de sorte que le mélange se refroidit en formant une saumure.

Le sel de déneigement a la propriété d'abaisser le point de congélation de l'eau et de la neige. Ainsi, la neige qui fond au contact de la saumure reste sous forme liquide sans geler.

Deux types de traitement sont possibles:

- traitement préventif : épandre préventivement le sel de déneigement avant un risque de neige ou de verglas empêchera la neige et le verglas de se fixer au sol
- traitement curatif : le sel de déneigement a une action efficace et rapide après un épandage sur neige ou verglas.

Le sel de déneigement est efficace jusqu'à environ -10°C. Pour des températures inférieures, il est préférable d'utiliser des sels déverglants (chlorure de calcium ou chlorure de magnésium).

## GENERALITES

Formule chimique	NaCl
Nom chimique	Chlorure de sodium
Type	Sel gemme

## CARACTERISTIQUES PHYSIQUES

Couleur	Blanc / Beige
Poids spécifique	1.1 – 1.2 kg/dm <sup>3</sup>
Granulométrie	Méthode EN 1235
< 5.00 mm	100 %
< 3.15 mm	90 ± 5 %
< 1.6 mm	55 ± 15 %
< 0.80 mm	24 ± 30 %
< 0.16 mm	4 ± 1 %

## COMPOSITION CHIMIQUE

NaCl	Min. 98% (Méthode DIN 38405-D1-2) <b>Classe A</b>
Ca + Mg	1% (Méthode ISO 2482)
H <sub>2</sub> O	Max. 0.50% (Méthode ISO 2479) <b>Classe 1</b>
Additif	E535 : 90 - 180 mg/kg Calculé comme Na <sub>4</sub> (Fe(CN) <sub>6</sub> )

## CONDITIONNEMENT, STOCKAGE ET TRANSPORT

Vrac

Sacs de 25kg sur palettes de 1200kg

Big Bags de 600kg

Se reporter à la fiche de données de sécurité

Ce produit n'est pas un produit dangereux et n'est donc pas soumis à l'accord européen relatif au transport international des marchandises par route (ADR).